



**COMUNE DI
CELLE LIGURE**

PROVINCIA
DI SAVONA

VIA S. BOAGNO 11
17015 - CELLE LIGURE

Tel. 019/99801
Fax 019/9980246
info@comune.celle.sv.it
www.comune.celle.sv.it



SERVIZIO LAVORI PUBBLICI, MANUTENTIVI E AMBIENTE

CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI CELLE LIGURE E LA SOCIETA' AUTOSTRADALE PER L'ITALIA DISCIPLINANTE I RAPPORTI TRANSITORI E PERMANENTI IN CONSEGUENZA DELLA RIQUALIFICA DELLE BARRIERE DI PROTEZIONE LATERALE DEI CAVALCAVIA

Sono incorso i lavori di sostituzione e potenziamento delle barriere di sicurezza su tre cavalcavia presenti sul territorio comunale.

Si tratta di un intervento progettato e appaltato direttamente dalla società Autostrade per l'Italia nell'ambito di un più ampio programma di messa in sicurezza (sia statica che di barriere stradali) dei cavalcavia autostradali. L'Amministrazione comunale, titolare della gestione della viabilità che insiste sui ponti, partecipa alla spesa dell'opera con un investimento pari a 23.015,00 mila euro

I lavori di rafforzamento delle barriere di sicurezza riguardano in totale 3 cavalcavia di competenza comunale Natta AISCAT 10038, in via Marconi AISCAT 10041 e in Via Firenze AISCAT 10042

La gestione dei tratti stradali è di competenza comunale, mentre le parti strutturali dei cavalcavia sono di gestione della società Autostrade.

L'intervento di manutenzione, approvato dalla giunta comunale con Delibera n°99 del 09.08.2020, consiste nel sostituire le protezioni laterali esistenti sui cavalcavia autostradali con barriere di sicurezza conformi alla normativa vigente e dotate di tutte le certificazioni previste dalla norma, andando così a risolvere il problema della precarietà di alcuni tratti di guardrail.

AISCAT 10038 Via Natta



Il cavalcavia AISCAT 10038 è situato nel Comune di Celle Ligure. Caratterizzato da una larghezza d'impalcato di 10,50 m, presenta una piattaforma stradale di larghezza 7,20 m e due cordoli da circa 1,15 m. La lunghezza complessiva risulta pari a circa 38,00m. La barriera di protezione esistente della struttura risulta caratterizzata da monofilari new-jersey con rete di protezione.

In corrispondenza del lato Ovest dell'opera risulta presente un parcheggio utilizzato prevalentemente dagli utenti del centro sportivo ubicato sul lato Est della struttura.

Alla luce di quanto suddetto, al fine della riqualifica delle barriere oggi esistenti il progetto prevede demolizione parziale del cordolo esistente, rimuovendo la barriera attuale tipo new-jersey, ed installando la nuova barriera di sicurezza tipo H2BP sul lato interno del cordolo. Sul lato esterno verrà installata una nuova rete di protezione, garantendo un marciapiede per i pedoni di larghezza pari a 1.20m su lato cordolo 1 ed 0,90m sul lato cordolo 2, non modificando quindi le larghezze dello stato attuale.

La soluzione adottata non modifica la larghezza carrabile dell'opera.

Le figure seguenti mostrano l'inquadramento generale e di dettaglio del cavalcavia in oggetto.



Figura 1: CVC AISCAT 10038 - Inquadramento generale

AISCAT 10041 Via Marconi (Via Milano)



Il cavalcavia AISCAT 10041 è situato nel Comune di Celle Ligure, in Via Milano. Caratterizzato da una larghezza d'impalcato complessiva di 4,50 m, presenta una piattaforma stradale di larghezza 3,10 m e due cordoli da 0,70 m. La lunghezza complessiva risulta pari a circa 33,00m.

L'opera risulta l'unica via di accesso per 4 abitazioni civili, ubicate presso il lato Nord dell'impalcato.

In corrispondenza dell'impalcato, il progetto prevede la demolizione totale dello sbalzo e nella realizzazione di un nuovo sbalzo a sezione variabile di larghezza complessiva 70cm. La parte esterna del nuovo cordolo sarà utilizzata per la posa di cadivotti.

La soluzione adottata non modifica la larghezza carrabile dell'opera.

Le figure seguenti mostrano l'inquadramento generale e di dettaglio del cavalcavia in oggetto.



Figura 4: CVC AISCAT 10041 - Inquadramento generale

AISCAT 10042 Via Firenze



Il cavalcavia AISCAT 10042 è situato nel Comune di Celle Ligure, in Via Firenze. Caratterizzato da una larghezza d'impalcato di 7,85 m, presenta una piattaforma stradale di larghezza 5,70 m e due cordoli da 1,15m e 1,00m. La lunghezza complessiva risulta pari a circa 20,00m.

In corrispondenza del lato Ovest dell'opera, il muro d'ala della spalla lato Sud presenta una lunghezza di circa 33, e la recinzione di protezione attuale risulta installata per tutta la sua lunghezza. In tale tratto il cordolo in testa muro presenta una larghezza di 1,00m circa ed altezza variabile da 20cm a oltre 50cm.

Alla luce di quanto suddetto, al fine della riqualifica delle barriere oggi esistenti il progetto prevede la demolizione totale degli attuali cordoli laterali del cavalcavia, compresi quelli in testa ai muri d'ala, e la realizzazione di due nuovi cordoli, sui quali saranno successivamente installate nuove barriere metalliche BORDO PONTE H2. Tale barriera verrà prevista per tutto lo sviluppo dei cordoli di testa dei muri.

La soluzione adottata non modifica la larghezza carrabile dell'opera.

Le figure seguenti mostrano l'inquadramento generale e di dettaglio del cavalcavia in oggetto.



Figura 7: CVC AISCAT 10042 - Inquadramento generale